

AVANT DEMARRAGE

- ✓ Comparer Quantité Carburant à bord /Carnet route
- ✓ Vérifier **Béquille retirée** / **3 Flammes** retirées
- ✓ Visite maintenance **non dépassée**
- ✓ Régler et **verrouiller** sièges (levier vers l'avant)
- ✓ Essence **ouverte**
- ✓ Frein de Park **serré** (**Point blanc MIDI**)
- ✓ Volets **rentrés**
- ✓ Manche arrière
- ✓ Contact Batterie sur ON (commande poussée)
- ✓ Test bandeau Alarmes.
- ✓ Altimètre **calé**
- ✓ **Anti-collision** sur ON
- ✓ Mixture plein riche (**poussée**)
- ✓ Pompe électrique sur ON (**Extinction Voyant**)
- ✓ Contact magnétos sur BOTH (1+2)
- ✓ Injections : (3 à froid) (2 à chaud)
- ✓ Manette de Gaz : 0,5 cm.
- ✓ Champs **libre** zone hélice
- ✓ Démarreur sur ON

MISE EN ROUTE

- ✓ Régime à **1000 tr/mn MAXI**
- ✓ Pression d'huile (**Extinction Voyant dans les 30s**)
- ✓ Régime à **1200 tr/mn**
- ✓ Pompe électrique sur **OFF**
- ✓ Alternateur sur ON (**charge VERIFIEE**)
- ✓ Feux position NAV sur ON (**facultatif**)
- ✓ Radios sur ON, Transpondeur sur **SBY/ 7000**
- ✓ **Tester volume** Radio et émission
- ✓ Vérifier compas et Directionnel
- ✓ Chauffage moteur suivant TEMPERATURE Ext.
- ✓ Verrière **fermée** / **Vérifier Crochet**
- ✓ Ceintures **bouclées** / Ajustées.

ROULAGE

... de F-VL, au parking, roulage vers le point d'attente XX.

Noter heure Bloc Départ

Gyros et freins, vérifiés

Roulage, au pas, Puissance entre 1000 et 1200 tr/mn

POINT D'ATTENTE

- ✓ Température d'huile **supérieure à 100°F**
- ✓ Essai magnétos à **1800 tr/mn** (chute maxi **125 tr**)
- ✓ Essai réchauffage carburateur (**chute <100 tr/mn**)
- ✓ Essai ralenti (**600 – 700 tr/mn**)
- ✓ Régime d'attente à **1200 tr/mn**

Procédures Normales DR400 / 120

F-GBVL



VITESSES

	Km/h	Kts
Décollage	95	53
Début de montée	120	67
Montée 1 ^{er} cran	130	72
Montée lisse	140	78
Croisière 2500 tr/mn	185	100
Approche lisse	140	78
Approche 1 ^{er} cran	130	72
Atterrissage 2 ^{ème} cran	120	67

ESSENCE

Capacité	110 litres (1 seul réservoir)
Utilisable	100 litres
Consommation	25 litres/h à 75 % puissance
Autonomie	env.3h30 + 0h30 à 2600 tr/mn

Masse MAXI au décollage : 900 Kg

Masse à vide	env.577 kg (voir Fiche pesée)
Places avant	}
Places arrière	} Centrage à vérifier
Bagages	}
Essence (1L = 0,72 kg)	}

VENTS DE TRAVERS

Décollage / Atterrissage	22 Kts maxi
--------------------------	--------------------

AVANT ALIGNEMENT

- A** ✓ Atterrisseur (fixe)
 - C** ✓ Magnétos **BOTH** (1+2)
 - ✓ Contact Batterie sur ON (**poussé**)
 - ✓ Mixture **plein riche** (**poussée**)
 - ✓ Réchauffage carburateur (**repoussé / verrouillé**)
 - ✓ Commandes **libres** et dans le **bon sens, rien au sol cabine à gauche et à droite**
 - ✓ Ceintures **attachées**
 - ✓ Compensateur vérifié (**index 3 / 4**)
 - H** ✓ Huile : température et pression **correctes**
 - E** ✓ Essence **ouverte** – Quantité **suffisante** pour le vol – Pression **correcte**
 - ✓ Pompe électrique sur **marche**
 - V** ✓ Volets :
 - ✓ Essai des 2 crans
 - ✓ Puis position décollage (**1^{er} cran**)
 - ✓ Verrière fermée et **verrouillée/vérif. crochet**
 - E** ✓ Electricité : alternateur ON (**indicateur vert**)
 - ✓ Extérieurs **dégagés** (**Finale / Piste**)
 - R** ✓ **Réglages** : Altimètre, Radio, VOR ;
 - ✓ Transpondeur sur **ALT / 7000**
- ... de F-VL, alignement Piste XX.**

ALIGNEMENT

... de F-VL, Décollage Piste XX.

Vérifier alignement sur piste et Caps

Puis. décollage (**mini 2300 tr/mn**) et badin actif

RETOUR PARKING

... de F-VL, au parking, je quitte la fréquence
Noter heure Bloc Retour

- ✓ Radios, Transpondeur sur **OFF**
- ✓ Phares, feux NAV, Pompe Electrique sur **OFF**
- sauf ANTICOLLISION**
- ✓ Alternateur sur **OFF**
- ✓ **Essai coupure magnétos maxi 1000 tr/mn**
- ✓ Régime moteur 1200 tr/mn
- ✓ Mixture plein pauvre (**tirée**)
- ✓ Magnétos sur **OFF**
- ✓ Clés sorties et posées sur le tableau de bord
- ✓ Anticollision sur **OFF**
- ✓ Contact Batterie sur **OFF** (commande tirée)
- ✓ Volets **sortis**
- ✓ **Noter le compteur horaire**
- ✓ **Installer les 3 flammes**

