

FR.MF.0285

Arrêté du 22 novembre 1978 relatif aux certificats de navigabilité (C.D.N.) Article 11

Appareil Type : DR253

Date : 4-juin-19

Signature :

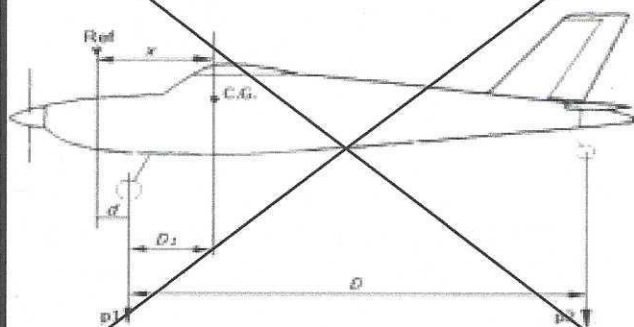
Immatriculation : F GFLU

Lieu : LFJY

1

Mise à niveau :

Référence :


 $d = \quad \text{m}$   
 $D = \quad \text{m}$ 
Distance du C.G. en m  
aux roues principales

$$D_1 = \frac{P_1 \times D}{M}$$

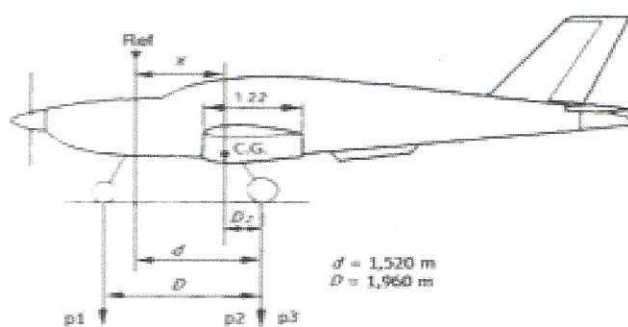
à la référence

$$x = d + D_1$$

Mise à niveau :

Longeron sup  
fuselage

Référence :

BA de la partie  
rectangulaire voilure
 $d = 0,815 \quad \text{m}$   
 $D = 1,600 \quad \text{m}$ 

train principal à jambe télescopique

Distance du C.G. en m  
aux roues principales

$$D_2 = \frac{P_1 \times D}{M}$$

à la référence

$$x = d - D_2 = 0,3061$$

Masse à vide (kg)			
	Masse lue	Tare	Masse nette
Roue G	210,8	0	210,8
Roue D	223,8	0	223,8
Roue AVIAR	202,7	0	202,7
Masse à vide mesurée M (kg) =			637,3

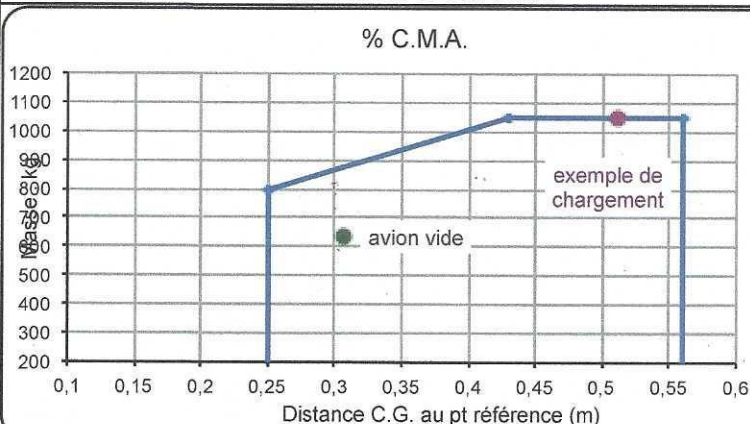
2

## CORRECTIONS

La masse à vide doit inclure la masse de carburant inutilisable et le plein d'huile

	Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moment positif par rapport à réf. (m.kg)	Moment négatif par rapport à réf. (m.kg)
Avion vide	637,3	0,3061	195,0795	
Essence non consommable	0	1,12	0	
Résultats corrigés	637,3	0,3061	195,0795	
	Masse à vide	Distance C.G. à vide	Moments	

## LIMITES DE CENTRAGE



## EXEMPLE DE CHARGEMENT

	Masse (kg)	Bras levier (m)	Moment (m.kg)
Avion vide	637	0,3061	195
Pilote	154	0,4700	72
Passagers	120	1,2500	150
Bagages	10	2,1000	21
Ess. Princ	76	1,2000	91
Réserv. aile	48	0,1000	5
Réser.	0	1,6500	0
<b>Total</b>	<b>1045</b>	<b>0,5113</b>	<b>534</b>

Pesée précédente : Masse vide : 646 kg  
Date : 2-juin-14

Avion vide : 637,3  
MAX : 1100 -K