

## LD MAINTENANCE

# RAPPORT DE PESEE ET CENTRAGE AVION

FR.MF.0285

*Arrêté du 22 novembre 1978 relatif aux certificats de navigabilité (C.D.N.) Article 11*

Appareil Type : DR253

Date : 4-juin-19

Signature :

Immatriculation : E GEU 11

Lieu : LEJY

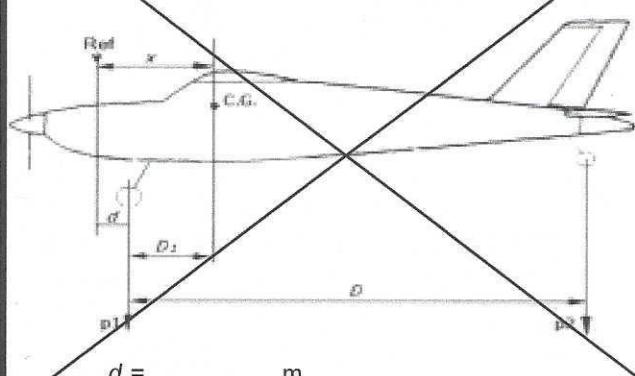
1

#### Mise à niveau :

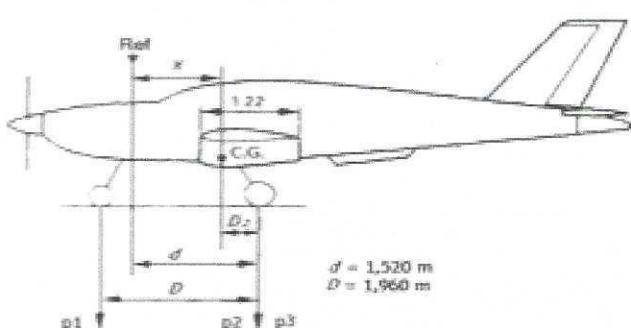
#### Référence :

#### **Mise à niveau :**

Référence :  
BA de la partie  
rectangulaire voilure



$$\begin{array}{l} d = \\ D = \end{array}$$



$d = 0,815 \text{ m}$       train principal à jambe télescopique  
 $D = 1,600 \text{ m}$

Distance du C.G. en m

$$D_s = \frac{P_s \times D}{\pi}$$

$$x = A + D$$

Masse à vide (kg)			
	masse lue	Tare	masse nette
Roue G	210,8	0	210,8
Roue D	223,8	0	223,8
Roue AV/AR	202,7	0	202,7
Masse à vide mesurée M (kg) =			637,3

Distance du C.G. en m

aux roues principales

$$D_2 = \frac{P_1 \times D}{M} = 0,508897$$

$$x = d - D_2 = 0.3061$$

2

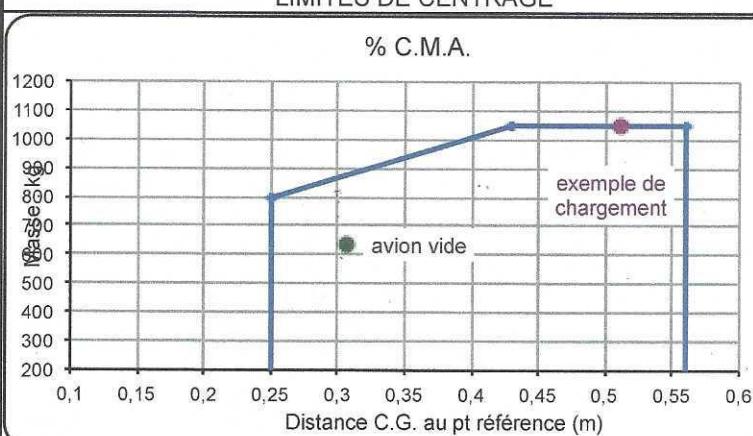
---

CORRECTIONS

**CORRECTIONS**  
*La masse à vide doit inclure la masse de carburant inutilisable et le plein d'huile*

La masse à vide doit inclure la masse de carburant indispensable et le plein d'eau				
	Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moment positif par rapport à réf. (m.kg)	Moment négatif par rapport à réf. (m.kg)
Avion vide	637,3	0,3061	195,0795	
Essence non consommable	0	1,12	0	
Résultats corrigés	637,3	0,3061	195,0795	
	Masse à vide	Distance C.G. à vide		Moments

## LIMITES DE CENTRAGE



## EXEMPLE DE CHARGEMENT

EXEMPLE DE CHARGEMENT			
	Masse (kg)	Bras levier (m)	Moment (m.kg)
Avion vide	637	0,3061	195
Pilote	154	0,4700	72
Passagers	120	1,2500	150
Bagages	10	2,1000	21
Ess. Princ	76	1,2000	91
Réserv. aile	48	0,1000	5
Réser.	0	1,6500	0
<b>Total</b>	<b>1045</b>	<b>0,5113</b>	<b>534</b>

Pesée précédente	Masse vide :	646	kg
	Date :	2-juin-14	

A Vile. 637, 3.  
MAX. 1100 K