

AVANT DEMARRAGE

- ✓ Vérifier **porte bagages fermée** / **Béquille retirée**.
- ✓ Vérifier **3 Flammes retirées**
- ✓ Visite maintenance non dépassée
- ✓ Comparer quantité Carburant à bord / Carnet route
- ✓ Régler et **verrouiller sièges**. (levier vers l'avant)
- ✓ Verrière **fermée** (non verrouillée)
- ✓ Altimètre **calé**
- ✓ Essence **ouverte**
- ✓ Freins **serrés** (Point **blanc** MIDI)
- ✓ Volets **rentrés**
- ✓ Manche arrière
- ✓ Contact batterie sur **ON** (vérifier **ALARMES**)
- ✓ **Anti-collision** sur **ON**
- ✓ Mixture plein riche (Poussée)
- ✓ Pompe électrique sur **ON** (vérifier **pression**)
- ✓ Contact magnétos 1 + 2 (**BOTH**)
- ✓ Injections : (**3 à froid**) (**1 à chaud**)
- ✓ 0,5 cm de gaz
- ✓ Champ **libre** zone hélice
- ✓ **Démarrreur ON** (**30s maxi**)

MISE EN ROUTE

- ✓ Régime à **1000 tr/mn**
- ✓ Pression d'huile établie **dans les 30s.**
- ✓ Régime à **1200 tr/mn**
- ✓ Pompe électrique sur **OFF**
- ✓ Alternateur sur **ON** (charge **vérifiée**)
- ✓ Feux position NAV sur **ON** (facultatif)
- ✓ Allumer GNS430, VOR,
- ✓ Transpondeur sur **SBY** ou **GND/7000**
- ✓ Allumer **radio**, **tester volume** et émission
- ✓ Vérifier Compas et Régler Directionnel
- ✓ Chauffage moteur suivant TEMPERATURE
- ✓ Verrière fermée / **Verrouillée 4 points**.
- ✓ Ceintures **bouclées** / ajustées

ROULAGE

... de F-LU, au parking, roulage vers le point d'attente XX.

Noter heure Bloc départ

Gyros et freins vérifiés

Roulage au pas, Puissance Max. 1000 tr/mn

POINT D'ATTENTE

- ✓ Température d'huile **supérieure à 30°**
- ✓ Essai magnétos à **1800 tr/mn** (chute maxi 125 tr/mn)
- ✓ Essai réchauffage carburateur (chute visible)
- ✓ Vérifier indicateur de succion à **1800 tr/mn** (vert)
- ✓ Essai ralenti (**600 – 700 tr/mn**)
- ✓ Régime d'attente à **1200 tr/mn**

Procédures Normales DR 253 F-GFLU



VITESSES

	Km/h	Kts
Décollage	105	57
Début de montée	130	70
Montée 1 ^{er} cran	140	76
Montée lisse	170	92
Croisière 75% 2450 tr/mn	230	125
Descente lisse	150	81
Descente App. 1 ^{er} cran	140	76
Descente Att. 2 ^{ème} cran	130 + cor.vent	70

ESSENCE

Capacité	40l + 40l + 100l + supplémentaire 60l
Utilisable	35l + 35l + 100l + 60l
Consommation	36 litres/heure à 75% Puis.
Autonomie	env. 6h00+0h30 à 2450 tr/mn

Masse MAXi au décollage : 1100 Kg

Masse à vide	646kg	Centrage à vérifier
Places avant		
Places arrière	160 kg maxi si plein sup.	
Essence (1L = 0,72 kg)		
Bagages	40 kg	

VENTS DE TRAVERS

Déc. / Atterrissage	22 Kts maxi
---------------------	-------------

En voyage utiliser d'abord les **réservoirs arrières** (centrage),
ensuite **avant droit** et **gauche** chaque **30 min'**

AVANT ALIGNEMENT

- A** ✓ Atterrisseur (fixe)
- C** ✓ Contact Batterie **ON**
- ✓ Magnétos 1+2 (**BOTH**)
- ✓ Mixture plein riche (poussée)
- ✓ Réchauffage carburateur **repoussé / verrouillé**
- ✓ Commandes **libres** et dans le **bon sens**, rien **au sol** **cabine à gauche et à droite**
- ✓ Ceintures **attachées**
- ✓ Compensateur vérifié (**index rouge**)
- H** ✓ Huile : température et pression **correctes**
- E** ✓ Essence **ouverte** – Quantité **suffisante** pour le vol – Pression **correcte**
- ✓ Pompe électrique sur **ON**
- V** ✓ Volets :
 - ✓ Essai des 2 crans
 - ✓ Position décollage (**1^{er} cran**)
- ✓ Verrière fermée et **verrouillée/vérif. crochets**
- E** ✓ Electricité : alternateur sur **ON** (charge)
- ✓ Extérieurs **dégagés** (Finale/Piste)
- R** ✓ **Réglages** : altimètre, conservateur de cap, Radio, VOR, GNS 430.
- ✓ Transpondeur sur **ALT/7000**

... de F-LU, alignement piste XX.

*Vérifier alignement sur piste + conserv. Cap + puissance (mini **2200 tr/mn**) et badin actif*

... de F-LU, décollage piste XX.

RETOUR PARKING

Noter heure Bloc Arrivée

... de F-LU au parking, je quitte la fréquence

- ✓ GNS430, VHF, VOR, transpondeur sur **OFF**
- ✓ Interrupteurs servitudes sur **OFF**
sauf ANTICOLLISION
- ✓ Alternateur sur **OFF**
- ✓ **Essai coupure** magnétos **1000 tr/mn maxi**
- ✓ Régime 1200tr/mn
- ✓ Mixture plein pauvre (tirée)
- ✓ Magnétos **coupées** (**OFF**)
- ✓ Clés sorties et posées sur le tableau de bord
- ✓ Anticollision sur **OFF**
- ✓ Contact Batterie sur **OFF**
- ✓ Volets **sortis**
- ✓ Relever le **compteur horaire**
- ✓ **Installer les 3 Flammes**