

AVANT DEMARRAGE

- ✓ Vérifier **porte bagages fermée / Béquille retirée.**
- ✓ Vérifier **3 Flammes retirées**
- ✓ Visite maintenance non dépassée
- ✓ Comparer quantité Carburant à bord / Carnet route
- ✓ Régler et verrouiller sièges. (levier vers l'avant)
- ✓ Verrière fermée (non verrouillée)
- ✓ Altimètre calé
- ✓ Essence ouverte
- ✓ Freins serrés (Point blanc MIDI)
- ✓ Volets rentrés
- ✓ Manche arrière
- ✓ Contact batterie sur ON (vérifier ALARMES)
- ✓ Anti-collision sur ON
- ✓ Mixture plein riche (Poussée)
- ✓ Pompe électrique sur ON (vérifier pression)
- ✓ Contact magnétos 1 + 2 (BOTH)
- ✓ Injections : (3 à froid) (1 à chaud)
- ✓ 0,5 cm de gaz
- ✓ Champ libre zone hélice
- ✓ Démarreur ON (30s maxi)

MISE EN ROUTE

- ✓ Régime à 1000 tr/mn
- ✓ Pression d'huile établie dans les 30s.
- ✓ Régime à 1200 tr/mn
- ✓ Pompe électrique sur OFF
- ✓ Alternateur sur ON (charge vérifiée)
- ✓ Feux position NAV sur ON (facultatif)
- ✓ Allumer GNS430, VOR,
- ✓ Transpondeur sur SBY ou GND/7000
- ✓ Allumer radio, tester volume et émission
- ✓ Vérifier Compas et Régler Directionnel
- ✓ Chauffage moteur suivant TEMPERATURE
- ✓ Verrière fermée / Verrouillée 4 points.
- ✓ Ceintures bouclées / ajustées

ROULAGE

... de F-LU, au parking, roulage vers le point d'attente XX.

Noter heure Bloc départ

Gyros et freins vérifiés

Roulage au pas, Puissance Max. 1000 tr/mn

POINT D'ATTENTE

- ✓ Température d'huile supérieure à 30°
- ✓ Essai magnétos à 1800 tr/mn (chute maxi 125 tr/mn)
- ✓ Essai réchauffage carburateur (chute visible)
- ✓ Vérifier indicateur de succion à 1800 tr/mn (vert)
- ✓ Essai ralenti (600 - 700 tr/mn)
- ✓ Régime d'attente à 1200 tr/mn

Procédures Normales DR 253

F-GFLU



VITESSES

	Km/h	Kts
Décollage	105	57
Début de montée	130	70
Montée 1 ^{er} cran	140	76
Montée lisse	170	92
Croisière 75% 2450 tr/mn	230	125
Descente lisse	150	81
Descente App. 1 ^{er} cran	140	76
Descente Att. 2 ^{ème} cran	130 +cor. vent	70

ESSENCE

Capacité	40l + 40l + 100l + supplémentaire 60l
Utilisable	35l + 35l + 100l + 60l
Consommation	36 litres/heure à 75% Puis.
Autonomie	env. 6h00 + 0h30 à 2450 tr/mn

Masse MAXi au décollage : 1100 Kg

Masse à vide	646kg	Centrage à vérifier	
Places avant			
Places arrière	160 kg maxi si plein sup.		
Essence (1L = 0,72 kg)			
Bagages	40 kg		

VENTS DE TRAVERS

Déc. / Atterrissage	22 Kts maxi
En voyage utiliser d'abord les réservoirs arrières (centrage), ensuite avant droit et gauche chaque 30 min'	

AVANT ALIGNEMENT

- A ✓ Atterrisseur (fixe)
- C ✓ Contact Batterie ON
- ✓ Magnétos 1+2 (BOTH)
- ✓ Mixture plein riche (poussée)
- ✓ Réchauffage carburateur repoussé / verrouillé
- ✓ Commandes libres et dans le bon sens, rien au sol cabine à gauche et à droite
- ✓ Ceintures attachées
- ✓ Compensateur vérifié (index rouge)
- H ✓ Huile : température et pression correctes
- E ✓ Essence ouverte – Quantité suffisante pour le vol – Pression correcte
- ✓ Pompe électrique sur ON
- V ✓ Volets :
 - ✓ Essai des 2 crans
 - ✓ Position décollage (1^{er} cran)
- ✓ Verrière fermée et verrouillée/vérif. crochets
- E ✓ Electricité : alternateur sur ON (charge)
- ✓ Extérieurs dégagés (Finale/Piste)
- R ✓ Réglages : altimètre, conservateur de cap, Radio, VOR, GNS 430.
- ✓ Transpondeur sur ALT/7000

... de F-LU, alignement piste XX.

Vérifier alignment sur piste + conserv. Cap + puissance (mini 2200 tr/mn) et badin actif

... de F-LU, décollage piste XX.

RETOUR PARKING

- Noter heure Bloc Arrivée
- ... de F-LU au parking, je quitte la fréquence
- ✓ GNS430, VHF, VOR, transpondeur sur OFF
 - ✓ Interrupteurs servitudes sur OFF sauf ANTICOLLISION
 - ✓ Alternateur sur OFF
 - ✓ Essai coupure magnétos 1000 tr/mn maxi
 - ✓ Régime 1200tr/mn
 - ✓ Mixture plein pauvre (tirée)
 - ✓ Magnétos coupées (OFF)
 - ✓ Clés sorties et posées sur le tableau de bord
 - ✓ Anticollision sur OFF
 - ✓ Contact Batterie sur OFF
 - ✓ Volets sortis
 - ✓ Relever le compteur horaire
 - ✓ Installer les 3 Flammes