

Actions Moteur Noyé

- ✓ FREIN SERRE
- ✓ POMPE ELECTRIQUE OFF
- ✓ MIXTURE ETOUFOIR
- ✓ MANETTE PUISSANCE PLEIN GAZ
- ✓ DEMARREUR ACTIONNE 30 Sec MAX

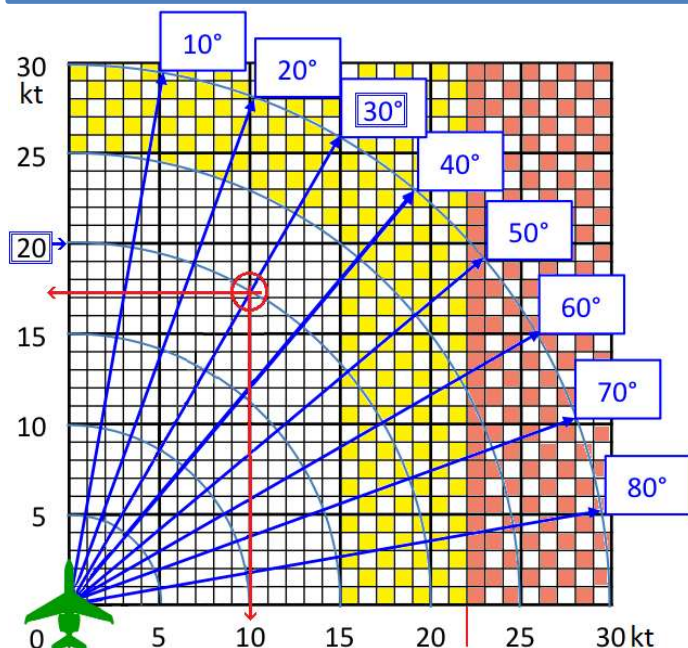
Dès que le moteur démarre :

- ✓ MIXTURE PLEIN RICHE
- ✓ MANETTE PUISSANCE RALENTI



Utilisation du Démarreur maxi 30s puis attendre 1minute avant un nouveau démarrage.

Corrections de Vent



$$V_{app} = 1,3 V_{s0} + kVe$$

Ve	< 10kt	10 à 20	>20kt
kVe (kt)	0kt	5kt	10kt
kVe (km/h)	0 km/h	10 km/h	20 km/h

Rq : Sur piste non limitative, en cas de fort Vw de travers, Il peut être préférable de choisir la configuration Approche pour l'atterrissage, la vitesse retenue en finale sera :

$$V_{app} = 1,3 V_{s15} + kVe$$

Procédures d'URGENCE

Consultez le chapitre 3 du Manuel de Vol, pour les explications détaillées et les procédures deSecours.

Etant donné le caractère URGENT de ces pannes, ces Check Lists doivent s'effectuer de mémoire.

FEU MOTEUR EN VOL

- ✓ ESSENCE FERMEE
- ✓ MANETTE PUISSANCE PLEINS GAZ
- ✓ MIXTURE ETOUFOIR
- ✓ POMPE ELECTRIQUE OFF
- ✓ ALTERNATEUR OFF
- ✓ CHAUFFAGE CABINE, VENTIL... COUPES
- ✓ VITESSE 145 km/h

Effectuer C/L ATERRISSAGE MOTEUR EN PANNE.

PANNE MOTEUR EN VOL

- ✓ VITESSE 145km/h
- ✓ ESSENCE OUVERTE
- ✓ POMPE ELECTRIQUE ON
- ✓ MIXTURE PLEIN RICHE
- ✓ MANETTE PUISSANCE 1 / 4
- ✓ CONTACT MAGNETOS BOTH

Le moteur ne redémarre pas :

ATERRISSAGE MOTEUR EN PANNE

- ✓ MESSAGE DETRESSE EMIS
- ✓ BALISE DETRESSE ON
- ✓ CEINTURES SECURITE VERIFIEES
- ✓ POMPE ELECTRIQUE OFF
- ✓ MIXTURE ETOUFOIR
- ✓ MANETTE PUISSANCE PLEIN REDUIT
- ✓ CONTACT MAGNETOS OFF
- ✓ ESSENCE OFF
- ✓ ALTERNATEUR OFF
- ✓ CONTACT BATTERIE OFF

En Finale :

- ✓ VOLETS TOUT SORTI
- ✓ VERRIERE DEVERROUILLEE

Conduite à tenir en cas d'Accident Aérien

Le Commandant de Bord

ou à défaut un des Passagers

ALERTE IMMEDIATEMENT

- Services de Secours : Pompiers / SAMU ①18
- Services de Police / Gendarmerie ①17
- Dirigeants de l'Aéro-Club de Lorraine

ORGANISE ou VEILLE à L'EXECUTION DES PREMIERS SECOURS

EFFECTUE les PREMIERES ACTIONS

- Informe ATC (BTIV) ① 08 IFR VFR (si était en contact radio et Message détresse transmis)
- Garde l'avion (éviter la destruction indices, pillage,...)
- Identifie les témoins (enquête éventuelle)

Conseils :

Evitez de faire des déclarations ou spéculations (à chaud) sur la cause de l'accident : **il est important de se limiter à la seule fourniture d'éléments factuels.**

En théorie, le Pilote ne doit pas être soumis à une quelconque forme d'interrogatoire en lien avec la recherche de la cause de l'accident avant :

- qu'il n'ait reçu l'aval d'un Médecin,
- qu'il n'ait eu l'occasion de se reposer et de se nourrir.

Le CdB établit sous 48h un Rapport circonstancié destiné à la DGAC.