



LME

(Liste Minimum Équipement)

F-GFLU

Ce document est une aide à la décision du commandant de bord.

Ce document n'est pas une check list, il est applicable lorsque l'avion est au sol.

En cas de panne d'un système en cours de vol, la procédure anormale / urgence décrite dans le Manuel de Vol doit être appliquée.

Cette liste¹ n'est pas exhaustive : en cas de doute, contacter un responsable.

TOLERANCES TECHNIQUES

| | |
|--|----------------------------|
| | Tout vol interdit |
| | Vol de nuit interdit |
| | Vol de jour sous condition |
| | Vol sous condition |
| | Aucune restriction |

DELAI DE REPARATION

| | |
|--|------------------|
| | retour à la base |
| | 3 jours |
| | 10 jours |
| | 120 jours |

1. Le symbole « - » est utilisé lorsque le nombre d'items installés ou requis pour le départ dépend des conditions d'utilisation telles que décrites dans la colonne « REMARQUES ».

Lorsque l'intitulé **NO GO** apparaît dans une ligne, l'item est obligatoire et le vol ne peut avoir lieu.

| Rubrique | DELAI | NOMBRE INSTALLE | | |
|--------------------|-------|------------------------------|--|--|
| Élément défectueux | | NOMBRE REQUIS POUR LE DEPART | | |
| | | REMARQUES | | |

ATA 21 - CONDITIONNEMENT D'AIR

| | | | | |
|------------------------|---|---|---|---|
| Commandes de chauffage | C | 3 | - | Bloquer en position fermée au plus tôt. |
|------------------------|---|---|---|---|

ATA 23 - COMMUNICATIONS

| | | | | |
|--------------|---|---|---|--|
| VHF | A | 2 | - | Vol possible en vue du sol ou de l'eau. Tout équipement de communication peut être inopérant ou manquant tant que les exigences d'emport, compte tenu des espaces aériens traversés et des terrains exploités, sont respectées. |
| | | | | Vol possible si une radio fonctionne. |
| Haut parleur | B | 1 | - | Vol avec casque. |
| Micro main | A | 1 | - | Vol avec casque. |
| Transpondeur | A | 1 | - | Interdiction de traverser des espaces aériens de classe B, C ou D et de suivre certains itinéraires ou pénétrer dans certains espaces aériens portés à la connaissance des usagers par la voie de l'information aéronautique. Possible seulement en vol local |

ATA 25 - EQUIPEMENTS

| | | | | |
|--------------------------------|---|---|---|--|
| Verrouillage sièges avant | B | 2 | 1 | NO GO mais peut être inopérant sur siège inoccupé. |
| Réglage sièges avant | B | 2 | 1 | Peut être inopérant si le verrouillage fonctionne. |
| Ceintures, harnais de sécurité | B | 4 | 1 | Peuvent être inopérants sur sièges inoccupés. |
| Horamètre | A | 1 | - | Seulement pour vol retour. |
| Lampe torche | - | 0 | - | |
| Gilets de sauvetage | - | 0 | - | Survol maritime possible si distance à la côte D(Nm) < h(ft) × f _{max} /6000. |
| Trousse de premiers secours | A | - | 1 | Les éléments périssables doivent être remplacés aux échéances. |
| Balise de détresse | A | 1 | 1 | Peut être inopérant ou manquant pour un maximum de 6 vols ou 25 heures de vol, à la première échéance atteinte. (NCO.IDE.A.170). |

| Rubrique | DELAI | NOMBRE INSTALLE | | | |
|--------------------|-------|------------------------------|--|--|--|
| Élément défectueux | | NOMBRE REQUIS POUR LE DEPART | | | |
| | | REMARQUES | | | |

ATA 27 COMMANDES DE VOL

| | | | | | |
|-----------------------------|---|---|---|--------|-------|
| Verrouillage volets | A | 1 | 1 | RED | NO GO |
| Commande du compensateur | A | 1 | 1 | RED | NO GO |
| Avertisseur de décrochage | A | 1 | - | YELLOW | |
| Skaï liaison aile - aileron | A | 2 | 2 | RED | NO GO |

ATA 33 - ECLAIRAGE

| | | | | | |
|---------------------------|---|---|---|--------|--|
| Feu anticollision | A | 1 | 1 | YELLOW | |
| Feux de navigation | B | 3 | 3 | YELLOW | |
| Phare d'atterrissement | B | 1 | 1 | YELLOW | |
| Phare de roulage | C | 1 | - | | Possible si phare atterrissage fonctionne. |
| Éclairage tableau de bord | B | 2 | 2 | YELLOW | |

ATA 34 - SYSTEME DE NAVIGATION

| | | | | | |
|---------------------------------|---|---|---|--------|--|
| Anémomètre | A | 1 | 1 | RED | NO GO |
| Horizon Artificiel | A | 1 | - | BLUE | VFR « On Top » et survols maritimes ou régions montagneuses interdits. |
| Altimètre | A | 1 | 1 | RED | NO GO |
| Indicateur de virage (aiguille) | B | 1 | 1 | | Interdiction de vol en VFR de jour au-dessus des nuages hors vue de la surface du sol ou de l'eau et sans une référence d'horizon extérieur satisfaisante. |
| | | | | YELLOW | Interdit en VFR de nuit. |
| Indicateur de dérapage (Bille) | A | 1 | 1 | RED | NO GO |
| Conservateur de cap | A | 1 | - | BLUE | Navigation possible si le compas magnétique fonctionne |
| Variomètre | A | 1 | - | YELLOW | |
| Compas magnétique | A | 1 | 1 | RED | NO GO |
| Récepteur VOR | B | 2 | - | BLUE | Vol « On Top » interdit. |
| | | | | YELLOW | Sauf vol locaux. |
| GPS | C | 1 | - | GREY | Ne pas utiliser si la BD date de + d'un an. |

GENERATION PNEUMATIQUE

| | | | | | |
|--------------|---|---|---|--------|--|
| Pompe à vide | A | 1 | 1 | YELLOW | |
| | | | | BLUE | VFR « On Top » et survol maritime interdit. Surveiller HA et directionnel. |

| Rubrique | DELAI | NOMBRE INSTALLE | | | |
|------------------------------------|-------|------------------------------|---|--|--|
| Élément défectueux | | NOMBRE REQUIS POUR LE DEPART | | | |
| | | REMARQUES | | | |
| COMMANDES MOTEUR | | | | | |
| Manette des Gaz | A | 1 | 1 | | NO GO |
| Commande de richesse | A | 1 | 1 | | NO GO |
| Réchauffage carburateur | A | 1 | 1 | | NO GO |
| CONTROLE MOTEUR | | | | | |
| Tachymètre (Compte tour) | A | 1 | 1 | | NO GO |
| Indicateur température d'huile | A | 1 | 1 | | NO GO |
| Indicateur pression d'huile | A | 1 | - | | Vol possible si voyant pression d'huile fonctionne. |
| Voyant pression d'huile | B | 1 | - | | Vol possible si indicateur pression d'huile fonctionne. |
| Indicateur température carburateur | C | 1 | 0 | | |
| Indicateur température culasses | C | 1 | 0 | | |
| EGT | C | 1 | 0 | | |
| CIRCUIT ELECTRIQUE | | | | | |
| Batterie | A | 1 | 1 | | NO GO |
| Alternateur | A | 1 | 1 | | NO GO |
| Ampèremètre | A | 1 | 1 | | Utilisez le minimum d'équipements électriques |
| Jeu de fusibles | C | 1 | 1 | | |
| CIRCUIT CARBURANT | | | | | |
| Pompe électrique | A | 1 | 1 | | NO GO |
| Voyant de pression carburant | A | 1 | 1 | | NO GO |
| Voyant bas niveau carburant | A | 1 | - | | Vol de jour possible avec plein de carburant effectué et si la jauge carburant fonctionne. 2 h de vol max. |
| Jauge carburant | A | 4 | - | | Retour de l'appareil possible de jour uniquement si plein complet avant le départ. |